



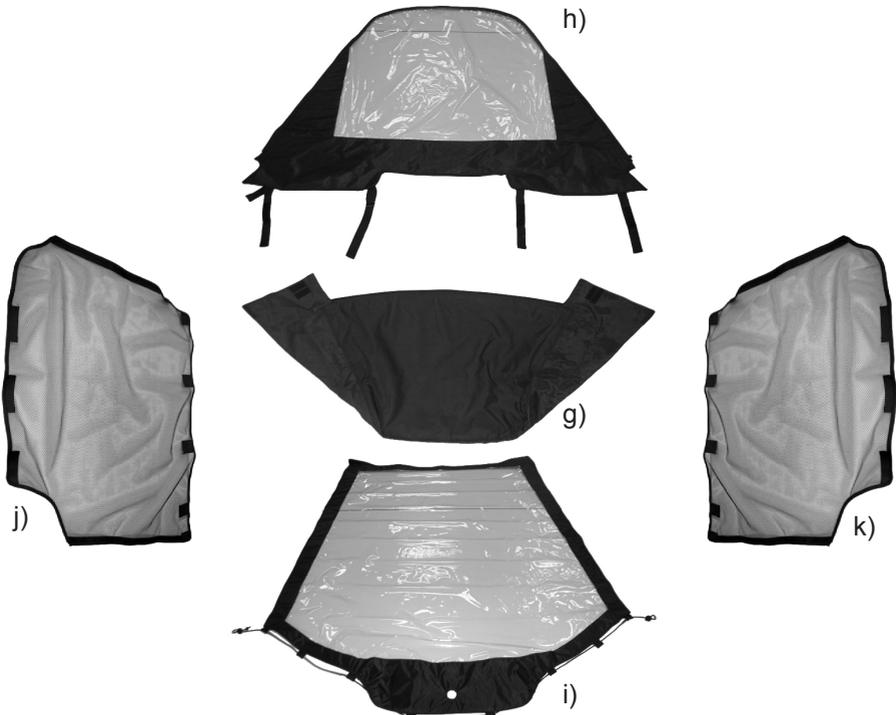
**Zubehör MM-01 / MM-02
Sonnen- / Regendach
Montageanleitung**

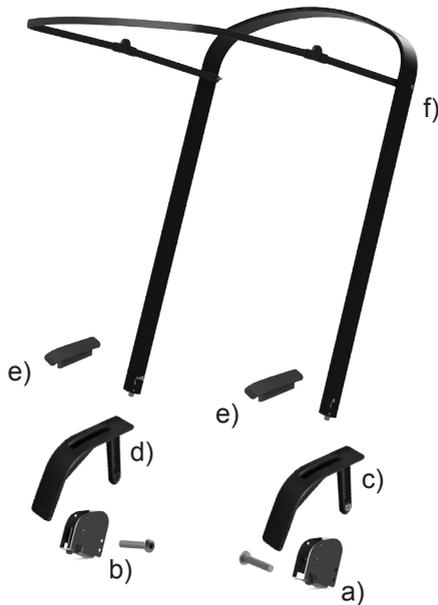
Sonnen-/Regendach

Das montierbare Dach schützt sowohl vor der Sonne als auch vor Regen.

BESTANDTEILE

- a) 1x Adapter Sitzträger-Verdeckeschiene mit Befestigungsschraube M 6, rechts
- b) 1x Adapter Sitzträger-Verdeckeschiene mit Befestigungsschraube M 6, links
- c) 1x Abdeckkappe mit Schlitz für Schiene, rechts
- d) 1x Abdeckkappe mit Schlitz für Schiene, links
- e) 2x Verschlusskappen für Schlitz, falls Schiene nicht eingesetzt ist
- f) 1x Große U-Profilsschiene mit angeschraubter Klappmechanik für das Dach
- g) 1x Obere Verdeckplane
- h) 1x Rückwärtiger teiltransparenter Schutz
- i) 1x Vorderer teiltransparenter Schutz
- j) 1x Schlagregenschutznetz links (**optionales Zubehör**)
- k) 1x Schlagregenschutznetz rechts (**optionales Zubehör**)





MONTAGE

Die Schritte 1 bis 5 empfehlen wir von einem Sanitätshaus durchführen zu lassen.



Abb. 1



Abb. 2

1. Einbau der Schienenadapter in seitlichen Sitzträger rechts und links: Lösen Sie jeweils rechts und links die Befestigungsschrauben der Kunststoffkappen, die oben in den Sitzträgern sitzen (Abb. 1). Danach nehmen Sie die Kappen ab (Abb. 2). (Wir raten dazu die Kappen aufzubewahren, falls man später das MM-01 / MM-02 wieder ganz ohne Verdeck nutzen möchte.)

2. Einbau der Adapter für die Schienenaufnahme:

Hängen Sie nun die Adapter in die Sitzträgerschiene. Achten Sie hierbei darauf, dass die Aussparungen der Adapter (Abb. 3), in denen später die Hauptprofilschiene einrastet, zur Innenseite des Fahrzeuges hin weisen. Schrauben Sie nun mit den zwei beigelegten Schrauben den Adapter am Sitzträger fest (Abb. 4).



Abb. 3



Abb. 4

3. Setzen Sie nun die Abdeckkappen mit Schlitz auf die Sitzträger. (Achten Sie zuvor darauf, dass die Muttern fest im Kunststoff der Abdeckkappe sitzen und nicht lose sind, da Sie sonst in den Sitzträger fallen können (Abb. 5).) Verwenden Sie nun die Schrauben, die Sie in Schritt 1 gelöst haben und befestigen Sie damit die Abdeckkappen (Abb. 6).



Abb. 5



Abb. 6

4. Falls Sie gelegentlich ohne Verdeck fahren möchten, können Sie die Schlitz für die Schiene mit beigelegten Abdeckkappen verschliessen. Wir empfehlen diese ansonsten im Staufach zu belassen.

5. Einsetzen der U-Schiene:

Die Schiene kann nun in die Schlitzte an den Sitzträgern auf beiden Seiten eingeführt werden. Achten Sie darauf, dass die Rastnasen an der U-Schiene in den Adaptern einrasten (Abb. 7).

(Zum Abnehmen der U-Schiene, drücken Sie die Knöpfe rechts und links gleichzeitig und heben dann das Regendach raus.)



Abb. 7

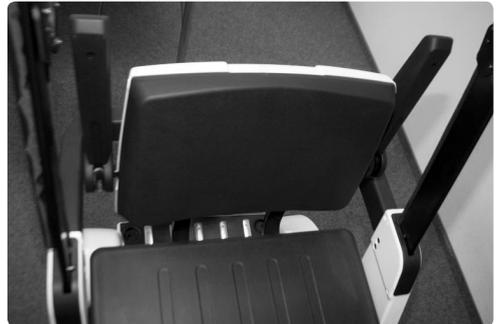


Abb. 8

6. Das Anbringen der Planen:

Klappen Sie als erstes die Armlehnen hoch und dann die an die U- Hauptschiene angeschraubten Metallschienen auseinander. An der U-Hauptschiene ist rechts und links ein Stift, der beidseitig etwas herausgezogen werden muss, damit er in das nächste Loch einrastet (Abb. 9 u. 10). Es gibt zwei Rastpositionen: 1. Einklappt und 2. Ausgeklappt (Abb. 10).



Abb. 9



Abb. 10

7. Obere Verdeckplane (Abb. 11):

Montieren Sie nun im ausgeklappten Zustand die obere Verdeckplane am Reißverschluss der U-Hauptschiene (Abb. 12 u. 13). Danach verschliessen sie im eingeklappten Zustand (Abb. 14) den vorderen Rand mit dem Reißverschluss an der vorderen Metallschiene (Abb. 15). Klappen Sie nun die Verdeckplane wieder nach oben (Abb. 16).



Abb. 11

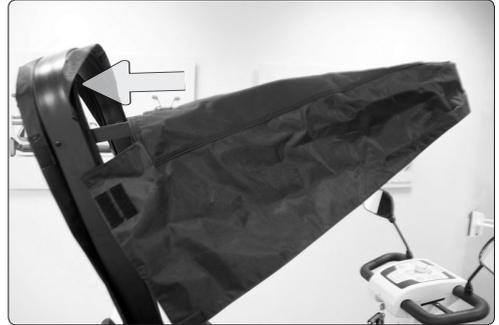


Abb. 12



Abb. 13



Abb. 14



Abb. 15



Abb. 16

Die seitlichen Bereiche können bei Regen hochgeklappt werden und so als Regenrinne dienen.

Der vordere Rand muss ebenfalls hoch geklappt werden um das Wasser so nach hinten abzuleiten (Abb. 17).



Abb. 17



Abb. 18

8. Hinterer teiltransparenter Schutz (Abb. 18):

Verbinden Sie die Hauptschiene und den hinteren Schutz mit dem Reißverschluss am Fahrzeug (Abb. 19). Achten Sie darauf, dass der Reißverschluss zu Beginn der Verbindung gut im Gegenstück sitzt. Befestigen Sie dann den Schutz auf der unteren Seite über die Klettverschlussgurte an der hinteren Stange (Abb. 20).



Abb. 19

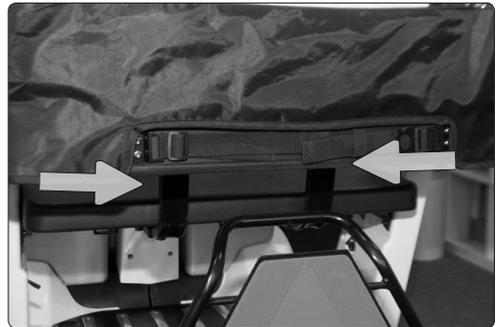


Abb. 20

9. Vorderer teiltransparenter Schutz (Abb. 21):

(Der vordere Schutz ist nur in Verbindung mit dem Kofferraum nutzbar.)

Verbinden Sie den vorderen Schutz wieder sorgfältig mit dem Reißverschluss an der oberen Verdeckplane (Abb. 22).



Abb. 21



Abb. 22

Öffnen Sie den Kofferraumdeckel und ziehen Sie den Schlüssel des Kofferraumes ab (Abb. 23). Führen Sie nun die Kofferraumklappe in die untere Lasche des vorderen Schutzes ein (Abb. 24). Der Kofferraumschlüssel kann nun wieder eingesteckt werden, um den Kofferraum abzusperrern (Abb. 25).



Abb. 23



Abb. 24

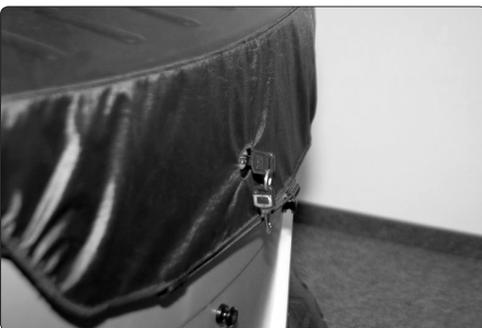


Abb. 25

Damit der vordere Schutz sich noch besser an die Kontur des Kofferraumes anlegt, können nun die Gummizüge am unteren Ende des Schutzes an den umlaufenden Kofferraumhalterungen festgezurt werden (Abb. 26 u. 27).



Abb. 26



Abb. 27

10. Bei starkem Schlagregen (Regen von der Seite) kann man von innen Netze (Abb. 28, **optionales Zubehör**) seitlich mit Klettverschluss im oberen und seitlichem Teil des Innenraumes anheften (Abb. 29).



Abb. 28



Abb. 29

12. Die Demontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Anmerkungen:

Achten Sie darauf, wie bei allen Reißverschlüssen, dass das Steckteil des Reißverschlusses zu Beginn der Verbindung vollständig im gegenüberliegenden Kastenteil sitzt und wenden Sie keine Gewalt an, damit die Reißverschlüsse intakt bleiben.

Zur Lagerung der teiltransparenten Schutzplanen empfehlen wir sie nicht zu falten, sondern zu rollen.

Alle gelieferten Originalteile können geringfügig von den Abbildungen abweichen.

 **Warnung!**

Sollten die teiltransparenten Folien ihre Sicht beeinträchtigen, müssen Sie die Komponenten abnehmen um sich selbst und Andere nicht zu gefährden. Sollte die Plane nicht mehr klar sein muss sie gereinigt oder ersetzt werden. Bitte ersetzen Sie diese Komponenten des Verdecks, falls sie nicht mit lauwarmem Wasser zu reinigen sind.

 **Warnung!**

Bitte kontrollieren Sie vor der Benutzung des vorderen teiltransparenten Schutzes, dass die Spiegel rechts und links auf dem Lenker so ausgerichtet sind, dass sie nicht mit dem Regenschutz kollidieren. Es ist jedoch normal, dass die Spiegel in Extremkurven die Folie berühren.

 **Warnung!**

Achten Sie beim Auseinanderklappen der an die Hauptschiene angeschraubten Metallschiene darauf, dass Ihre Finger nicht zwischen die sich bewegenden Teile geraten: Quetschgefahr!

 **Warnung!**

Das Eigengewicht des Verdecks beträgt 5 kg.
Das zulässige Gesamtgewicht des MM-01/ MM-02 beträgt 355 kg.
Das Leergewicht (ohne Batterien) beträgt beim MM-01 143kg.
Die maximal erlaubte Zuladung (inklusive Batterien, Fahrer, Summe aller Zubehöre und Zuladung) ergibt sich aus zulässigem Gesamtgewicht - Leergewicht (355 kg - 143 kg = 212 kg).

Ihr Fachhändler:

Seriennummer:

Kaufdatum: / /

Notwendig für Garantie

HINWEISE FÜR DEN VERBRAUCHER

Die Garantie deckt sämtliche Produktmängel ab, die nachweisbar auf Material- oder Herstellungsfehler zurückzuführen sind. Die Garantielaufzeit beträgt 24 Monate nach Erhalt der Versandbereitschaft, spätestens nach der Lieferung. Von der Garantie ausgeschlossen sind Schäden, die durch normalen Verschleiß und Abnutzung, absichtlich, nachlässig oder durch unsachgemäßen Betrieb oder Gebrauch verursacht wurden. Für die Verwendung unangemessener Pflegeprodukte, Schmieröle und Fette wird keine Garantie übernommen.

 **minniemobil**

Minniemobil GmbH
Grünwalder Weg 28c
82041 Oberhaching
Phone: +49 89 651089 22
Info@minniemobil.com
www.minniemobil.com
Germany